

Wykonane roboty drogowe 14 - 20.12.2015 TYDZ. 51

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
DD17 km 0+080-0+280	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa technologiczna na drogi serwisowe	m2	125	100%
DD16 km 0+000-0+240	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa technologiczna na drogi serwisowe	m2	125	100%
S-7 km 31+500 - 31+800	Wykonanie wykopu	m3	8120	100%
S-7 km 33+000 - 33+200 P	Wykonanie wykopu	m3	16510	100%
S-7 km 33+700 -33+800 P	Nasyp	m3	2430	100%
S7 km 33+000-33+100	Nasyp	m3	1690	100%
S7 km 30+480-30+560	Nasyp	m3	3510	100%
S7 km 30+160 - 31+160	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	3490	100%
S7 km 33+750-33+820	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	2145	100%
S7 km 35+100-35+220	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1600	100%
S7 km 34+700-34+850	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1650	100%
DD21 km 0+200-0+320	Wymiana gruntu	m3	3620	100%
DD21 km 0+100-0+180	Wymiana gruntu	m3	350	100%
S7 km 34+800-34+840	Przywóz gliny z C1	m3	210	100%
S7 km 33+000-33+300 P, MOP P	Wywóz piasku na C1	m3	9115	100%
S7 km 34+100-34+300, 30+650-30+690	Skarpowanie	m3	1300	100%
DZ-26 km 0+300 - 0+800	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m2	5000	100%
DZ-26 km 0+900-1+100	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m2	2000	100%
Objazd obiektu mostowego DPG-33	Odcinek próbny: - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P (KR-4)	m2	900	100%
Objazd obiektu mostowego DPG-33	Odcinek próbny: - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W (KR-4)	m2	730	100%
DK7 Wola Rychnowska km 0+317-0+400	Układanie siatki stalowej w miejscu wzmocnienia skarpy lub zbocza gwoździami gruntowymi	m2	1000	100%
S7 km 34+700-35+220	Zabezpieczenie nasypu z gliny uszlachetnionej	m3	1720	100%